

ПРОТОКОЛ №2

От работата на комисията, назначена със Заповед №РД-12-094/14.05.2015г. за разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП за: **Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966,34 Доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление**

В изпълнение на решение №I на комисията от Протокол №1 от 03.07.2015г., на основание чл.68, ал.8 от ЗОП, с писма изх. №2459/06.07.2015г. и №2458/06.07.2015г. до двамата участници в процедурата беше изпратен Протокол №1 с установените в плик № 1 на офертите липси на документи и несъответствия с критериите за подбор. В същия ден на изпращането до участниците, Протокол №1 беше публикуван и в профила на купувача.

На 14.07.15г. в 11:00ч. на закрито заседание, в изпълнение на чл.68, ал.10 от ЗОП, Комисията, назначена със Заповед №РД-12-094/14.05.2015г. в състав

Председател: Зафир Зарков

– икономист, общински съветник
комисия по транспорт,
транспортна инфраструктура и
безопасност на движението - СОС
– външен експерт по подвижен
състав, преподавател в ТУ-
гр.София и ВТУ"Т.Каблешков"

Членове:

1. проф. д-р инж. Ненчо Ненов

2. проф. д-р инж. Валери Стоилов – външен експерт по подвижен
състав, зам. ръководител на НИС в
ТУ - гр.София

3. инж. Валентин Тодоров

– Зам. н-к управление
„Експлоатация” –
“Метрополитен”ЕАД

4. д-р инж. Николай Николов

– началник отдел
ЦДП“Метрополитен”ЕАД

5. инж. Валери Милошев

– н-к парк „Метрополитен”ЕАД

6. инж. Владимир Манов

– зам.началник парк
„Метрополитен”ЕАД - ремонт
подвижен състав

7. Иван Таков

– общински съветник комисия по
транспорт, транспортна
инфраструктура и безопасност на
движението - СОС

8. инж. Пепи Петров

– зам. началник парк
„Метрополитен” ЕАД -
експлоатация

9. инж. Бойко Вълков

- р-л отдел "Контрол и
диагностика", депо "Обеля"

10. Николай Иванов

– юрист, външен експерт по чл.19,
ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ –
509

- | | |
|------------------------------|--|
| 11. Лиляна Донева | – юрист - външен експерт по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ – 973 |
| 12. Наталия Михайлова | - гл. счетоводител - „Метрополитен” ЕАД |
| 13. инж.Красимира Георгиева | - р-л отдел “Обществени поръчки, ик. анализи”- “Метрополитен”ЕАД |
| 14. инж. Маргарита Георгиева | - експерт в отдел “Обществени поръчки”- “Метрополитен”ЕАД |

продължи работата си с проверка на допълнително представените документи, в съответствие с условията за участие в процедурата и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Раздели III.1.3, III.2.1, III.2.2, III.2.3, VI.3 на обявлението и в Раздели III и IV на документацията.

Поради отсъствие на редовните членове на комисията Валя Чилова и Татяна Димитрова, в работата на комисията бяха включени резервните членове инж. Бойко Вълков и Лиляна Донева.

В определения срок от 5 (пет) работни дни, считано от датата на получаване на Протокол №1, участниците в процедурата представиха допълнително исканите документи в запечатани непрозрачни пликове с входящи номера, както следва:

1. Конструкционес и Ауксилиар

де Ферокарилес",С.А. - КАФ

- вх.№ 2458/03/13.07.2015 г.

2. "СИМЕТРО София"

- вх.№ 2459 /01/13.07.2015 г.,

Комисията отвори пликовете по реда на тяхното постъпване и констатира следното:

I. Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес",С.А. - КАФ (CAF,S.A.) е представил класьор, съдържащ допълнителни документи и информация, както следва:

- Във връзка със записания текст на всяка първа страница на том 1, 2 и 3 от плик 1, за конфиденциалност на част от информацията в офертата, участникът пояснява, че конфиденциалността на информацията не се отнася за предлаганата цена и техническите параметри, които подлежат на оценка.
- По отношение на изясняване длъжността и представителната власт на лицата, представили декларации по чл.47 от ЗОП - образец 3, участникът представя:
 - удостоверение от Търговския регистър, от което е видно, че Андреас Аризкорета Гарсия е изпълнителен директор с делегирани правомощия от Управителния съвет да представлява „**КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС**” С.А.,
 - повторно представят, представените вече в плик №1 декларации по чл.47 от ЗОП образец 3 за Андреас Гарсия, пълномощно за Фелипе Родриго, заедно с декларация образец 3 за него.
- **По т.6 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 5 от том 1 на документацията, както и в раздел III.2.1, т.П от обявлението, относно изискването за наличие квалифициран персонал за изпълнение на поръчката и за представяне на доказателства за упражняване на професионална дейност по чл.49, ал.1 от ЗОП - удостоверения за пълна проектантска правоспособност на водещите проектанти за системите, включени в обществената поръчка, участникът представя еквивалентни документи и декларации за предложените чуждестранни

водещи проектантите (в образец 11- Списък на лицата /водещи проектантите/, включени в екипа за изпълнение на поръчката), както и отново представя удостоверения за пълна проектантска правоспособност за предложените български проектантите за съответните системите, предмет на поръчката.

- **По т.17 от приложение 1 от том 1** - Образец 10: Списък на доставките, както и на изпълнените системи, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка изпълнени през последните три години, участникът представя нов списък - Образец 10, в който датите за завършените доставки на метроваковете съответстват на датите, посочени в удостоверенията, издадени от съответните възложители.

- **По т.18 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 4.2 и от том 1 на документацията и в раздел III.2.3 от обявлението, участникът представя:

- нови удостоверения за изпълнените системи СКАДА, издадени от съответните получатели с датата на изпълнение на системите СКАДА, от които е видно, че са изпълнени през последните три години считано от датата на подаване на офертата,

- за интегрираната радио-комуникационна система, участникът прилага референции за изпълнени такива системи през последните три години считано от датата на подаване на офертата. Информацията за изпълнение на тези системи е допълнена в актуализирания образец 10 (Списък на доставките, както и на изпълнените системи, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка изпълнени през последните три години), представен по горната т.17.

- **По т.20 от Приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 5 и от том 1 на документацията и раздел VI.3, т. 8 от обявлението, относно изискването на възложителя, участникът да разполага с по един водещ проектант с пълна проектантска правоспособност за всяка от системите, включени в поръчката, участникът представя:

- Списък на лицата (Образец 11) с допълнена информация в колона: "*Специфичен опит съгласно изискванията на документацията за съответната длъжност/позиция*" за предложените водещи проектантите в плик №1 на офертата.

- за предложението като водещ проектант Джанкарло Триняни по система СВТС, участникът пояснява, че предложеното лице има опит като проектант, отговорен за проектите по тази система и опит, съгласно посоченото в т.9 в автобиографията му и прилага образец 12 - автобиография на лицето,

- за предложението като водещ проектант за системата на перонни преградни врати (ППВ) Микел Сан Салвадор дел Вале, участникът уточнява, че лицето има голям опит в изграждането и проектирането на този вид системи. Прилага и допълнена с информация автобиография - образец 12 за опит в проектирането на този вид системи, съгласно изискването на Възложителя. Приложена е и диплома за инженер по телекомуникационни технологии.

- За предложената за водещ проектант по транспортна телекомуникационна система Даниела Иванова, участникът прилага допълнена автобиография - образец 12 от която е видно, че лицето има изискуемия опит за проектант по тази система на минимум един проект,

- за предложението като водещ проектант за интегрирана радио-комуникационната система Никос Гицас, участникът прилага автобиография - образец 12, допълнена с информация, от която е виден опита на лицето в проектирането на тази система на минимум един проект, каквото е изискването на Възложителя.

- **по т.24 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 4.6 от том 1 на документацията и раздел III.2.3, т.6 от обявлението, относно изискването за представяне на валидни сертификати, съгласно стандарти: EN 15085-2 + EN ISO 3834-2 (или техни еквиваленти) - Стандарти за управление на

мерките при заваряване на метали, участникът прилага валиден сертификат UNE EN ISO 3834-2:2006 със срок на валидност до 4 май 2018г.

- **по т.25 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 4.7.1 от том 1 на документацията и раздел VI. 3, т.7.1 от обявлението, относно изискването за представяне на валидни сертификати за Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (CBTC) ниво на безопасност SIL4 (Safety Integrity Level) съгласно стандарт EN 61508 (или еквивалент) и ниво на автоматизация GoA 3 (Grades of Automation), за ниво на автоматизация GoA3, участникът прилага Сертификат, издаден на името на Бомбардие транспортейшън, като уточнява, че същият е бил приложен вече в офертата му в раздела по т.А 18.
- **по т.26 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени, раздел IV, т. 4.7.2 от том 1 на документацията и в раздел VI, т.7.2 от обявлението, относно изискването за представяне на валидни сертификати за Транспортно-комуникационна система - ниво на безопасност SIL3 съгласно стандарт EN 61508, стандарт EN 50159:2010 (или техни еквиваленти), участникът уточнява, че представения сертификат за ниво на безопасност SIL3 се издава без дата на валидност, поради това, че еднократно се сертифицира системата за една конкретна конфигурация или схема.

След като обсъди представените в Плик №1, заедно с допълнително представените документи от **УЧАСТНИК №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)**, комисията констатира:

УЧАСТНИК №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) е представил всички необходими документи, изискани от Възложителя, отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Раздели III.1.1,т.1, III.1.3, III.2.1, III.2.2 и III.2.3, VI.3 на обявлението и в Раздел IV на Документацията.

II. Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София" е представил класьор, съдържащ:

- Придружително писмо № 422/13.07.2015г. в което дават разяснения по констатациите на комисията от Протокол №1, като прилагат към него и допълнителни документи, както следва:

- Пояснение относно декларацията от предадената оферта за информация с конфиденциален характер;

- **По т.6 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 5 от том 1 на документацията, както и в раздел III.2.1, т. II от обявлението, относно изискването за наличие квалифициран персонал за изпълнение на поръчката и за представяне на доказателства за упражняване на професионална дейност по чл.49, ал.1 от ЗОП - удостоверения за пълна проектантска правоспособност на водещите проектанти за системите, включени в обществената поръчка, участникът представя декларация, относно предложените чуждестранни проектанти, с която декларира, че представените документи за доказване на упражняване на професионалната им дейност са еквивалентни доказателства за покриване на изискванията по чл.49 от ЗОП и са еквивалентни на изискваните от Възложителя удостоверения за пълна проектантска правоспособност.

- **По т.8 от Приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел III, т.1.2 и от том 1 на документацията и в раздел III.1.3 от обявлението, относно минималното съдържание на договора за обединение, когато участник в процедурата е обединение, относно направените констатации от комисията по представения "Договор за създаване на обединение с наименование "СИМЕТРО София", участникът прилага:

- декларация относно допуснат пропуск при превода на оригиналния текст на договора за обединение, отнасящ се за един от текстовете, които той трябва да съдържа: **"всички членове на обединението са отговорни, заедно и поотделно, за изпълнението на договора"**,

- коригирани страници на превода, съгласно приложената декларация и анекс №4 към "Договор за създаване на обединение с наименование "СИМЕТРО София".

• **По т.18 от Приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 4.2 и от том 1 на документацията и в раздел III.2.3 за интегрираната радио-комуникационна система, участникът представя Сертификат референция за Проект Линия 4, етап 1 на Будапещенското метро: Реализация на Интегрирани системи и Система за електрозахранване, изпълнени през последните три години.

• **По т.20 от Приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 5 и от том 1 на документацията и раздел VI.3, т. 8 от обявлението, относно изискването на възложителя: участникът трябва да разполага с по един водещ проектант с пълна проектантска правоспособност за всяка от системите, включени в поръчката, участникът представя:

- за лицето Лудвиг Гунар, предложен за водещ проектант са системата СВТС - декларация от Лудвиг Гунар с изброени проекти за тази система, по които е работил,

- за Елена Гуслекова, предложена за водещ проектант по транспортно-комуникационна система представят коректно попълнен образец 12-автобиография, в който от т.9 е виден опита в изпълнението на подобни проекти по тази система. Представят и Удостоверение за работата на лицето по тези системи, издадено от "Старт инженеринг"АД.

За същата транспортно комуникационна система, участникът предлага и още двама нови водещи проектант: Рудолф Ван Ромпей и Бени Вай Рой, като за тях прилагат образец 11- Допълнение на списъка с водещите проектант, автобиографии - образец 12, дипломи и други документи, относими към професионалната квалификация и опита на лицата.

- за посочения като водещ проектант за системите интегрирана радио-комуникационна система и транспортно-комуникационна система Кристиан Паулзен представят декларации, в които лицето описва опита си и участието си в проектирането на радиокомуникационни системи и за транспортно комуникационни системи.

Участникът представя и Декларация от лицето Себастиан Щуц, предложен за водещ проектант по част: SCADA, в която е деклариран опита на лицето като водещ проектант участието му в проектирането на различни проекти по тази система.

• **по т.25 от приложение 1 от том 1 и изискванията на Възложителя, посочени в раздел IV, т. 4.7.1 от том 1 на документацията и раздел VI. 3, т.7.1 от обявлението,** относно изискването за представяне на валидни сертификати за Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (СВТС) ниво на безопасност SIL4 (Safety Integrity Level) съгласно стандарт EN 61508 (или еквивалент) и ниво на автоматизация GoA 3 (Grades of Automation), участникът представя допълнително Сертификат референция за GoA4 за Проект Линия 4, етап 1 на Будапещенското метро:Реализация на Интегрирани системи и Система за електрозахранване.

• **по т.26 от приложение 1 от том 1** и изискванията на Възложителя, посочени, раздел IV, т. 4.7.2 от том 1 на документацията и в раздел VI, т.7.2 от обявлението, относно изискването за представяне на валидни сертификати за Транспортно-комуникационна система - ниво на безопасност SIL3 съгласно стандарт EN 61508, стандарт EN 50159:2010 (или техни еквиваленти), участникът уточнява, че

представения сертификат за ниво на безопасност SIL3 се издава без дата на валидност, поради това, че еднократно се сертифицира системата за една конкретна конфигурация или схема.

След като обсъди представените в Плик №1, заедно с допълнително представените документи от **Обединение "СИМЕТРО София"**, комисията констатира:

УЧАСТНИК №1 - Обединение "СИМЕТРО София" е представил всички необходими документи, съгласно изискванията на Възложителя.

С представените документи в плик №1, заедно с допълнително представените **Обединение "СИМЕТРО София"** отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Раздели III.1.1,т.1, III.1.3, III.2.1, III.2.2 и III.2.3, VI.3 на обявлението и в Раздел IV на Документацията.

Съдържанието на документите в Плик №1 от офертите на участниците и данните за покриване на минималните изисквания на Възложителя са отразени в Приложения 1.1, 1.2, 2 и 3 към протокола.

След направените по-горе констатации, комисията взе следното

РЕШЕНИЕ:

Допуска до разглеждане на Плик №2 – Предложение за изпълнение на поръчката на двамата участници:

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) .

Комисията продължи своята работа с подробна проверка на техническите предложения на двамата участници.

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София" е представил техническо предложение, съдържащо:

- Предложение за изпълнение на поръчката – Образец 13
- График на доставките на първите 20 метровака- Образец 13-1
- Линеен график за изпълнение на системите
- Попълнена "Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на подвижния състав на метрото на трета линия на метрото"
- Технически условия относно доставката на 20+10 броя метровакове, придружени от схеми и чертежи на метроваковете, както и снимков материал за вътрешен и външен дизайн (естетическо оформление) на метроваковете и др. посочени в спецификацията на метроваковете
- Техническо предложение за системите, отговарящо на съответните технически спецификации за всяка от системите:
- Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (СВТС):
- Транспортно-комуникационна система
- Интегрирана радио-комуникационна система
- SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване

- Система за автоматични перонни преградни врати (САППВ)
- Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление.

Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) е представил техническо предложение, съдържащо:

- Предложение за изпълнение на поръчката – Образец 13
- График на доставките на първите 20 метровака- Образец 13-1
- Линеен график за изпълнение на системите
- Попълнена "Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на подвижния състав на метрото на трета линия на метрото"
- Технически условия относно доставката на 20+10 броя метровакове, придружени от схеми и чертежи на метроваковете, както и снимков материал за вътрешен и външен дизайн (естетическо оформление) на метроваковете и др. посочени в спецификацията на метроваковете
- Техническо предложение за системите, отговарящо на съответните технически спецификации за всяка от системите:
- Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (СВТС):
- Транспортно-комуникационна система
- Интегрирана радио-комуникационна система
- SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване
- Система за автоматични перонни преградни врати (САППВ)
- Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление.

От описаното, относно технически предложения на двамата участници в процедурата е видно, че и двете съдържат съответните части, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в раздел III.2.1, т. III на обявлението, раздел V, т.2 и приложение 1 от том 1 на документацията. От изложеното от двамата участници в техническите предложения за Комисията е необходимо да бъдат поискани допълнителни разяснения от участниците по конкретни въпроси.

На 28.07.2015г. в 14:00 часа комисията в състава си от 14.07.15г. на закрито заседание се събра за да обсъди провеката на Техническите предложения на офертите на участниците.

След направената подробна проверка на представените в Плик №2 - "Предложение за изпълнение на поръчката", технически предложения на двамата участници, на основание чл.68, ал.11 от Закона за обществените поръчки комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

1. Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София" да представи разяснения по следните въпроси относно:

1.1. Плик 2: Част 7/Раздел 7.1 „План за обучение метровлакове INSPIRO”

В т.7.3.4 е записано: „Тъй като всички курсове ще се провеждат на английски език, курсистите трябва добре да владеят този език. Също така, те трябва да имат достатъчно знания за да четат, пишат и разбират технически английски.” Съгласно изискванията на Възложителя, посочени в том 4, раздел I, т.1.5 от и чл.45 от проект на договор-приложение 3 на том 1 от документацията, обучението и всички документи трябва да бъдат на български език.

Участникът да разясни как ще се извършва обучението на персонала.

1.2. Плик 2: Част 7/Раздел 7.1 „План за обучение метровлакове INSPIRO”

В т.7.5 „Места и оборудване за обучение” е записано: „Операторът на метрото да осигури всички резервни части, инструменти и изпитателно оборудване.” В том 4 от изискванията на Възложителя т.1.1.1 „Общи изисквания” е записано „Изпълнителят да осигури компетентни инструктори, учебници, учебни помагала и всички необходими помощни материали и средства, необходими за обучението”. Участникът да разясни дали всички необходими помощни материали и средства, необходими за обучението са включени в офертата му.

1.3. Плик 2: Част 7/Раздел 7.3 „Концепция за клиентска документация за метровлакове INSPIRO”

В т.1.4 „Език” е записано: „Всички документи съгласно раздел 0 ще бъдат изготвени на немски език и ще бъдат преведени на български език след тяхното завършване”.

Участникът да разясни: документите за приемане на метро влакове и изготвените проекти на какъв етап ще бъдат представени на Възложителя на български език, съгласно изискванията на тръжната документация, посочени в том 4, раздел II, т.2.

2. Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) да представи разяснения по следните въпроси относно:

2.1. Плик 2: „Част Б, 6.1 Communication Based Train Control (CBTC)“

От описанието, дадено в т.6 „Експлоатационен режим“ и по-специално фигура 33 "Режими на експлоатация изисквани за Метро София Линия 3" и т.6.1.1.3.2 Operational Mode "STO", става ясно, че участникът предлага Експлоатационен режим „STO” - полуавтоматично управление на влаковете, който според цитираните в т.6.1.1.1 "Нива на автоматизация" е ниво на автоматизация GoA2. Изискването на Възложителя е ниво на автоматизация GoA3. Необходимо е участникът да поясни какво точно ниво на автоматизация предлага за нуждите на трета метро линия на гр. София.

2.2. Плик 2: „Part B, 6.3 Integrated Radio Communication System“

От количествата в таблица 11 (Предварително радио планиране), в която са обобщени количествата на цифровата широколентова радио система за цялата трета метро линия (основна оферта плюс опция), не става ясно количеството на бордово радио оборудване, което предлага участника. Съгласно изискванията на Възложителя, раздел II.2.2 от обявлението е необходимо участникът да предложи бордово радио оборудване за 30 влака (основната оферта, плюс опцията). Необходимо е участникът да разясни, какво количество широколентово радио оборудване е предвидено в офертата му.

2.3. Плик 2: „Part B, 6.3 Integrated Radio Communication System“

Съгласно изискванията на Възложителя, относно броя на преносимите аналогови радиостанции, уточнени в писмо с изх.№ 0994 от 09.03.2015г и предложеното от участника оборудване на преносимите аналоговите радиостанции от техническа оферта на участника има неяснота в количеството. Необходимо е участникът да разясни, какво количество преносими аналогови радиостанции са включени в офертата му.

2.4. Плик 2: част В, 6.5 Система за автоматични перонни врати

Съгласно изискванията на Възложителя (том3, част 3.5) е необходимо да бъдат предложени и изпълнени допълнителни перонни преградни врати за още един вагон, както и пуснати в действие за всички метростанции от трета метро линия (основната поръчка плюс опцията). Във техническото описание е записано, че: „Допълнителни врати за увеличаване на дължината на влака с един вагон ще бъдат осигурени в рамките на основното предложение (7 станции), при които отварящите се модули на АППВ ще бъдат изравнени с вратите на влака (60-метров влак + един вагон)“. Необходимо е участникът да разясни включени ли са в офертата му допълнителни врати за увеличение на дължината на влака с един вагон за метростанциите от опцията (от км. 0+000 до км. 4+950 и от км. 11+966.34 до км. 15+769.498).

2.5. Плик 2: Раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление“.

В т.3.6.2.1 е записано като изискване на производителя на метровлаковете, в халетата на оператора да има контактен проводник. Изискването на Възложителя (том 2, част 2.1, т.6.3г.) е, че влака трябва да влиза/излиза от халетата на депото на собствен ход, захранван от акумулаторната батерия на влака. Необходимо е участникът да разясни необходимостта от контактен приводник в халетата за леко техническо обслужване на влака и ако те са необходими за маневри на влака в халетата, да разясни как направеното от участника предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя.

2.6. Плик 2: Раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление“.

В т.3.6.2.1 и т. т.3.6.2.2 е записано: „Необходимост от подаване на вода на всеки 50м.....“. От техническото описание на влака, представено от Участника не се вижда да е необходима вода на влака. Необходимо е участникът да разясни необходимостта от подаване на вода на всеки 50м. на всички канали в халетата на депото.

2.7. Плик 2: раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление“.

2.7.1. В заглавието на т.4.1.1 е записано: „Списък за резервни части за склада“. Не става ясно това склада на Възложителя ли е или склада с резервни части на Изпълнителя. Изискването на Възложителя, записано в том 2.1, т.15.1 е, че тези части (доокомплектовка) се предават на Възложителя. Необходимо е участникът да разясни кой склад има предвид и тези части (доокомплектовка) включени ли са в офертата му.

2.7.2. От списъка с резервни части (доокомплектовка), представен от участника в т.4.1.1 не става ясен записът в позиция 7 „спирачни резистори – 3бр.“. В списъка на

Възложителя, т.7 е записано „спирачни резистори – комплект 3бр.” Необходимо е участникът да разясни това три броя резистори ли са или три комплекта резистори?

2.7.3. От списъка с резервни части (доокомплектовка), представен от участника в т.4.1.1 не става ясен запис в позиция 9 – моторна талига и позиция 10 – немоторна талига. В изискванията на Възложителя, том 2.1, т.15.1 е записано моторна талига – комплект и позиция 10 – немоторна талига, комплект. Необходимо е участникът да разясни талигите окомплектовани ли са или не.

2.7.4. От представения от участника списък с резервни части (доокомплектовка), които са само за първите 20 влака, е необходимо участникът да разясни има ли същия списък за опцията от 10 метро влака, съгласно проекта на договор, чл.13.3. и те включени ли са в офертата му.

3. На участниците **Обединение "СИМЕТРО София" и „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)** да бъдат изпратени писма с поставените въпроси съответно в т.1 и т.2 от решенията на комисията от заседанието, проведено на 28.07.2015г. , като им бъде определен срок от 5 работни дни за представяне на разясненията, считано от датата на получаване на писмата.

4. Комисията да се събере след изтичане на горните срокове.

В изпълнение на решение т.3 от заседанието на комисията, проведено на 28.07.2015г. с писма изх.№№2692/28.07.2015г. и 2691/28.07.2015г. съответно от участниците **Обединение "СИМЕТРО София" и „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)** бяха изискани разяснения по плик №2 от офертите им.

На 05.08.15г. в 14:00 часа, в изпълнение на решението по т.4 от заседанието от 28.07.2015г., комисията се събра за да отвори и обсъди постъпилите разяснения от участниците по техническите предложения на участниците.

В определения срок, участниците са представили запечатани непрозрачни пликове, както следва:

1. Конструкционес и Ауксилиар

де Ферокарилес",С.А. - КАФ

- вх.№ 2691/01/03.08.2015 г.

2. "СИМЕТРО София"

- вх.№ 2692 /01/04.08.2015 г.,

Комисията отвори пликовете с допълнителни разяснения по плик №2 на участниците, както следва:

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София" е представил разяснения относно зададените въпроси от комисията, съгласно решенията по т.1 от заседанието на 28.07.15г., както следва:

- **По 1.1. Плик 2: Част 7/Раздел 7.1 „План за обучение метровлакове INSPIRO”,** участникът уточнява, че в т.3.2. "Общи положения" е записано, че: "Учебните часове ще бъдат провеждани от инструктори на Сименс АД на английски език в продължение на 4x100 минути на ден, 5 дни в седмицата в депото на оператора

на метрото. Сименс ще осигури квалифициран преводач на български език. Учебната документация /ръководства ще бъдат изготвени на английски и български език".

- По т. 1.2. Плик 2: Част 7/Раздел 7.1 „План за обучение метровлакове INSPIRO”, участникът потвърждава, че съгласно том 4, т.1.1.1. "Общи изисквания" и разяснения изх.№ 0764/23.02.2015 (въпрос 30) всички необходими помощни материали и средства, необходими за обучението са включени в офертата му.

1.3. Плик 2: Част 7/Раздел 7.3 „Концепция за клиентска документация за метровлакове INSPIRO”, участникът уточнява, че в записаното в т.1.4 „Език”: „Всички документи съгласно раздел 0 ще бъдат изготвени на немски език и ще бъдат преведени на български език след тяхното завършване”, е вложен смисъла, че след изготвяне на съответните документи в завършен вид на немски език, същите се превеждат на български език. Подробна информация относно етапите на изпълнение на обществената поръчка/ проекта са дадени в плик №2, том 1/7, част 3 "Предложение за график на изпълнение на проекта за трета метролиния" Представянето на отнасящите се за дадена задача документи на български език се осъществява в съответствие с Предложението за график и указанията в него срокове, предвид спецификата на задачата.

Участник №2 - Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес",С.А. - КАФ (CAF,S.A.) е представил разяснения относно зададените въпроси от комисията, съгласно решенията по т.2 от заседанието на 28.07.15г., както следва:

- По т.2.1 - Плик 2: „Част Б, 6.1 Communication Based Train Control (CBTC)“., участникът потвърждава, че за нуждите на метролиния 3 за град София, предложеното ниво на атоматизация е GoA3, съгласно дефинираното в стандарт IEC 62290, с възможност да се премине към ниво GoA4 само чрез софтуерно обновяване.

- По т.2.2. - Плик 2: „Part B, 6.3 Integrated Radio Communication System“, участникът потвърждава, че количеството радио оборудване, предвидено в офертата му е съобразена с изискванията на техническото задание и напълно обезпечава както предвидените за изпълнение първоначално 7 броя подземни метростанции, така и предвидените за изпълнение от опцията 5 броя подземни и 4 броя надземни метростанции. В офертата е предвидено необходимото радио оборудване както за първоначалните 20 метровлакове, така и за останалите 10 броя метровлакове от опцията.

- По т.2.3. - Плик 2: „Part B, 6.3 Integrated Radio Communication System“, участникът потвърждава, че количеството преносими аналогови радиостанции напълно обезпечава както предвидените за изпълнение първоначално 7 броя подземни метростанции, така и предвидените за изпълнение от опцията 5 броя подземни и 4 броя надземни метростанции, 20 метровлакове от основната поръчка, 10 броя метровлакове от опцията и депо.

- По т.2.4. - Плик 2: част В, 6.5 Система за автоматични перонни врати, участникът потвърждава, че предложението му отговаря на том 3, част 3.5 за метростанциите от опцията (от км. 0+000 до км. 4+950 и от км. 11+966.34 до км. 15+769.498) и включва всички допълнителни автоматични врати, които трябва да се добавят към предлагания влак с 3 вагона, плюс допълнителен вагон, който покрива дължината на влак, съставен от четири вагона общо.

• По т.2.5. - Плик 2: Раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление”, участникът потвърждава, че предложените от него влакове ще влизат и излизат от депото за поддръжка на метрото, съгласно Изискването на Възложителя (том 2, част 2.1, т.6.3г.). Също така е възможно независимо движение на влаковете в депото чрез тази система на максимално разстояние до 200м. Що се отнася до условията на доставка на електроенергия в депото за поддръжка, участникът взема предвид, посочените изисквания на възложителя в

том 2, част 2.2, раздел 10.6.7. "Електрозахранване в района на ремонтния цех":

Спомагателен проводник подава 1500V в центъра на покрива на влака за тестване компонентите на влака.

Заряден щепсел за достъп отстрани да се предвиди за външният входящ 24 V проводник близо до кутията на акумулатора в подподовото пространство.

- По т.2.6. Плик 2: Раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление”,

участникът уточнява, че както във всяко железопътно депо е предвидил необходимостта от подаване на вода, за техническо почистване и за собствена употреба и консумация от работниците по поддръжката, като разстоянието от 50 метра е дадено само информативно.

- По т.2.7. - Плик 2: раздел В.7 „Обучение и помощ на етапа на въвеждане в експлоатация и гаранционно техническо обслужване. Допълнително оборудване, специализирани инструменти и тестово оборудване за подвижния състав и системата за управление”:

- по т.2.7.1. Участникът уточнява, че се касае за грешка от превода на термина при описанието, свързан със склада. Участникът пояснява, че не е искал да споменава нищо свързано със склада в тази точка от офертата си. Участникът потвърждава, че в съответствие с офертата си и в съответствие със спецификациите, ще направи доставката на необходимите резервни части за първите 20 метровлака, в съответствие с посоченото в том 2, част 2.1, точка 15.1.

- по т.2.7.2. Участникът уточнява, че в записаното от него в т.4.1.1, позиция 7 "спирачни резистори - 3 броя" от офертата му е имал предвид 3 бр. спирачни резистори - комплект, което е в съответствие с изискването на спецификациите в том 2, част 2.1, раздел 15.1.

- по т.2.7.3. Участникът уточнява че записан в офертата му в т.4.1.1, в позиции 9 и 10 се отнася за пълен комплект на тези елементи, съответно:

1 бр. талига моторна - комплект и 1 бр. талига немоторна комплект, съгласно изискванията на възложителя в том 2, част 2.1, раздел 15.1 от спецификациите.

- по т.2.7.4. Участникът потвърждава, че в обхвата на предложението му е предвидена опцията и ако тя му бъде възложена, то той ще осигури компонентите за допълнителните 10 метровлака, които са 1/3 от общия брой на компонентите (от всеки вид) по чл.13.2, съгласно проекта на договор, чл.13.3. и те са включени в офертата му.

С представената допълнителните разяснения, участниците предоставят необходимата информация по Плик №2 – Предложение за изпълнение на поръчката.

След като прегледа и обсъди представената допълнителна информация от двамата участници, както и представените технически предложения от тях в плик 2, комисията констатира следното:

Офертите на двамата участници съответстват на технически изисквания на Възложителя, посочени в раздели III.1.4, т.5 на обявлението и в том 1 - раздел V , т.2, Приложение 5, том 2, 3 и 4 на документацията.

Съответствието на данните от офертите за предлаганите метровлаковете и параметрите, които са за оценка са отразени подробно в "ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ НА МЕТРОТО НА ТРЕТА ЛИНИЯ НА МЕТРОТО ОТ ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ" - Приложение 4.1, неразделна част от настоящия протокол.

След направените по-горе констатации, комисията взе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Допуска до оценяване по технически показатели на плик 2 – „Преложение за изпълнение на поръчката” от офертите на двамата участници:

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) .

На заседанието на 10.08.15г. в 14:00 часа, комисията се събра за да извърши оценка по техническите показатели на "Предложенията за изпълнение на поръчката” - плик №2 от офертите на участниците.

След като се разгледа подробно, представените в Плик№2 предложения за изпълнение на поръчката и като взе предвид и допълнителните разяснения от участниците, комисията направи оценка по следните показатели от предварително обявената методика в том 1, приложение 4 от документацията:

• Оценка по технически показатели за метровлаковете - Отпм:

- | | |
|--|---------|
| 1. Разход на електроенергия при минимално време пътуване - E_1 | - 10 т. |
| 2. Разход на електроенергия при минимален разход на енергия - E_2 | - 8 т. |
| 3. Система за поддържане на влака - Пробег между прегледите и ремонтите в цикъл на прегледите и ремонтите, съотнесени към изминатите километри - P | - 10 т. |
| 4. Система за поддържане на влака - разход на труд за отделните видове | - 7 т. |

прегледи и ремонти - Т

5. Оценка на техническите параметри – шум, вибрации, комфорт на движение във влака - Л - 8 т.

- Оценка по технически показатели на системи за управление - 9 т.

$Отпс = ОА(5.1) + ОА(5.2) + ОА(5.3) + ОА(5.4) + ОА(5.5)$, съгласно таблици - Приложения 5.1 до 5.5 от Приложение 5 от том 1 на документацията.

Резултатите от оценка по техническите показатели на "Предложенията за изпълнение на поръчката" на участниците по предварително обявената методика за оценка са следните:

№	Оценка по технически показатели $Отп = Отпм + Отпс$	Участник № 1 Обединение "СИМЕТРО София" /бр.точки/	Участник № 2 САФ, S.A. /бр.точки/
I.	Оценка по технически показатели за метровлаковете - Отпм		
1.	Разход на електроенергия при минимално време пътуване - E_1	9,82	10
2.	Разход на електроенергия при минимален разход на енергия - E_2	8,00	7,61
3.	Система за поддържане на влака - Пробег между прегледите и ремонтите в цикъл на прегледите и ремонтите, съотнесени към изминатите километри - Р	8,39	6,92
4.	Система за поддържане на влака - разход на труд за отделните видове прегледи и ремонти - Т	5,95	3,74
5.	Оценка на техническите параметри – шум, вибрации, комфорт на движение във влака - Л	8,00	7,71
	$Отпм = E_1 + E_2 + P + T + L$	40,16 т.	35,98 т.
II.	Оценка по технически показатели на системи за управление - Отпс		
	Оценка по технически показатели на системи за управление $Отпс = ОА(5.1) + ОА(5.2) + ОА(5.3) + ОА(5.4) + ОА(5.5)$	8,63 т.	8,47 т.
	Оценка по технически показатели $Отп = Отпм + Отпс$	48,79 т.	44,45 т.

Оценяването по технически показатели на двамата участници е подробно отразено в оценителни таблици – Приложения: 4.2, 5.1.1, 5.1.2, 5.2.1, 5.2.2, 5.3.1, 5.3.2, 5.4.1, 5.4.2, 5.5.1, 5.5.2, 6 и 7, неразделна част от протокола.

След като направи оценка по всички други показатели, различни от цената от офертите на участниците, на основание чл.69а, ал.2 от Закона за обществените поръчки комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

1. Отварянето на пликове № 3 с надпис „Предлагана цена” на допуснатите участници да се извърши на 13.08.2015 г. от 10⁰⁰ часа в Заседателната зала на „Метрополитен” ЕАД, гр. София, ул. „Княз Борис I” № 121.

2. Информацията за мястото, датата и часа на отваряне на плик №3 - „Предлагана цена” да се обяви не по-късно от два работни дни предварително чрез съобщение на Профила на купувача на „Метрополитен” ЕАД - <http://metropolitan.nit.bg/>. Съобщението да съдържа и резултатите от оценяването на офертите по другите показатели, различни от цената.

3. Предлага на Изпълнителния директор срока за работа на комисията да се удължи до 25.08.2015г.

Комисията състави настоящия протокол на 10.08.2015г., който се подписа от всички членове.

Председател:

[Чл. 2 от 331Д]
/З.Зарков

Членове:

1. [Чл. 2 от 331Д]
/проф. д-р инж. Н. Ненов/
2. [Чл. 2 от 331Д]
/проф. д-р инж. В. Стоилов/
3. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. В. Тодоров/
4. [Чл. 2 от 331Д]
/д-р инж. Н. Николов/
5. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. В. Милошев/
6. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. Р. Иванов/
7. [Чл. 2 от 331Д]
/И. Такъв /

8. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. П. Петров/
9. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. Б. Вълков/
10. [Чл. 2 от 331Д]
/И. Иванов/
11. [Чл. 2 от 331Д]
/Л. Донева/
12. [Чл. 2 от 331Д]
/Н. Михайлова/
13. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. Кр. Георгиева/
14. [Чл. 2 от 331Д]
/инж. М. Георгиева/